

VVVVRRRRMMMMMMM acceleration GEARSKIFT
 acceleration acceleration
 acceleration GEARSKIFT acceleraccelererererVVVRRRRMMMMMM
 VVVVRRMMMM GEARSKIFT
 (foran ligger sidste sving)
 GEARSKIFT VVVRRMMMM
 VRMMM n x s x d²/4 er perfekt
 VVVVRRRRRRMMMMMMM sidespejl speedometer GEARSKIFT VVVVRRRRMMMMMMMMMM
 bremsvæske manøvre VVVVRRMMM
 justering VVVRRRRMMMMMM
 VVVRRRRMMMMMM m a n ø v r e
 GEARSKIFT
 benzintilførsel luftkompressor
 ilt i cockpit GEARSKIFT
 VVVVRRRRRRMMMMMMM mangelfuld konisk glidekobling mellem 4 og 5 VVVRRRRMMMMMM
 transmission tjeck (koblingspunkt) VVRRMM
 GEARSKIFT
 VVVRRMMM vejtrækning puls puls VVRRMMMM
 VVVVRRRRRRMMMMMMM puls
 p a n o r e r i n g VVVVVVVVVVRRRRRRMMMMMMMMMMMMMMMMMMMMMM
 VVRRMMM afvejning
 GEARSKIFT
 (pedalarm atmosfæretryk membran væskereservoir)
 VVVVRRRRRRMMMMMM sidespejl berøring
 a f r ø d h v i d e c u r b e VVVRRRRMMMMMM
 GEARSKIFT
 VVRRMMMM speedometer dæktryk grønne lamper
 VVVVVVRRRRRRMMMMMMMMMM brænder stempel kontravægt stempel VVVVVVRRRRMMMMMM
 kølevand stempel GEARSKIFT stempel
 overhalingsmanøvre DKDKDKDDDKDKDK
 friktion hjelm vinge manøvre DKDKDKDKDK DK DK DK VVVRRR
 VVRMMM aerodynamik effekt GEARSKIFT DK DK DK D K D K D K RRRR
 (kevlarfibre holder RRRRRRRMMMMMMMM
 gode koefficienter)
 VVVVRRRRRRMMMMMMMM (skakternet) VVVRRRRMMMMMM
 skakternet skakternet skakternet VVVRRMMMMMMMMMM